

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :  
(A n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction).

**2 460 228**

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

**N° 79 17208**

---

(54) Principe d'harnachements, équipements avec agencements de protection de transport dans les véhicules, pour la sécurité des équidés.

(51) Classification internationale (Int. Cl. 3). B 60 P 3/04; B 68 B 7/00.

(22) Date de dépôt..... 3 juillet 1979.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du  
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 4 du 23-1-1981.

---

(71) Déposant : LEICHNAM Johny, résidant en France.

(72) Invention de : Johny Leichnam.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Johny Leichnam,  
3, rue de l'Argonne, Appt. 28, 50130 Octeville.

Nous connaissons des moyens qui permettent sans trop d'efficacité et de  
 sécurité dans la protection du corps de l'équidé (ici notamment le cheval) pour  
 le transport, le chargement et le déchargement. La conception, ainsi que les  
 matières, dans la construction du véhicule avec son équipement, et les harna-  
 chements, ne sont pas toujours conçus et fabriqués dans une matière de nature  
 très résistante et ne peuvent absorber tous les défauts du véhicule mal aménagé  
 et équipé pour le transport du cheval, qui lui même n'a pas tous les éléments  
 des harnachements de protection et de sécurité dans le transport, chargement et  
 déchargement. Nous pouvons dire que des cas d'accidents de chargement et de  
 déchargement de chevaux ont empêchés à des chevaux de grande valeur de ne point  
 participer à des courses importantes, présentation en équitation ou autres  
 concours. Les dispositifs suivant l'invention permettent d'éviter toutes sortes  
 d'inconvénient. Suivant l'invention, il est possible de faire monter et descen-  
 dre un cheval dans un van ou véhicule équipé. Les moyens de protection aussi  
 bien du véhicule que les harnachements sont là pour amortir les chocs, guider  
 le cheval pour monter dans le véhicule ou en descendre, (sans que le cheval se  
 blesse aux pieds, par la protection correcte du hayon arrière du véhicule, sans  
 glisser et sans avoir peur de pénétrer dans ce véhicule dont les côtés forment  
 un guidage qui fait l'atténuation entre la clarté et l'obscurité de l'intérieur  
 de ce véhicule. Les harnachements évitent que les points sensibles et vulnérables  
 (nuques, garrot, queue, épaule, bras côtes passage, fausses côtes, cuisses,  
 fesses, jambes, jarrets, canons, boulets, paturon) soient abîmés par chocs ou  
 blessures en cours du transport, chargement, déchargement.

Les équipements, avec agencement du véhicule ou conception d'un véhicule  
 de transport, les harnachements dont les formes diffèrent en suivant la concep-  
 tion pour la sécurité, objet de l'invention, ne sont pas représentés à titre  
 limitatif. L'invention PL 1-3 Fig 1 représente un van ou véhicule de transport  
 à une ou deux places. L'arrière du véhicule qui s'abaisse au niveau du sol  
 comporte une protection en caoutchouc de qualité dure fixée convenablement sur  
 le poutour de l'arrière du véhicule en maintenant sur la pente une plaque anti-  
 dérapante 10, avec de chaque côté deux ou plusieurs protecteurs résistants,  
 coulissants 9 latéralement en fermant le hayon arrière. Les protecteurs laté-  
 raux 8 seront de forme suffisamment larges et situés à la hauteur de l'harna-  
 chement 4 du cheval PL 3-3 Fig 6-7-8. Les protecteurs 7-8 seront fabriqués de  
 manière à ne pas sortir du cadre de l'invention, c'est à dire pouvant contenir  
 une couche d'air que l'on puisse injecter à l'intérieur conçus en plusieurs  
 parties assemblées avec en plus des parties en polystyrène expansé protégées par  
 une épaisseur de caoutchouc amortissant les chocs suivant une pression d'air  
 déterminées en essais. L'ensemble de ces protecteurs pourront être recouvert d e

cuir ou autre matière résistant à l'usure.

Selon une réalisation de l'invention, ce moyen permet également des réalisations concernant notamment les harnachements PL 2-3 1-2-3-4-5-6-11, équipant le cheval dans son transport en toute sécurité pour l'emmener à bonne destination

5 Les harnachements seront fabriqués pour obtenir la protection de contact de tous les éléments selon les formes du cheval de manière à pouvoir faire un réglage et obtenir une sécurité des points sensibles et vulnérables dans un transport. Cette sécurité est obtenue par la couche d'air qui s'interposera sur toutes les formes d'harnachements, entre la paroi en contact avec la peau du  
10 cheval et la paroi en caoutchouc de différentes épaisseurs selon les points les plus sensibles et vulnérables, le tout protégé par une paroi de cuir ou autre matière résistante à l'usure et aux chocs. Toutes les formes étant gonflables et réglables suivant la grosseur de l'animal, il ne sera pas nécessaire d'avoir la même pression dans tous les éléments de l'harnachement du cheval.

15 Le protège nuque 1 absorbera les chocs du van ou véhicule, chocs déjà amortis par 7 dans le cas de véhicule équipé et aménagé.

Le surfaix 2 maintient une couverture tout en évitant les gênes respiratoires dans les transports.

20 Le protège queue 3 protège les chocs provenant de l'arrière du véhicule évite d'abimer par les frottements la queue du cheval.

La bricole de transport 4 avec 11 qui seront exécutés et posés séparément ou exécutés comprenant un seul ensemble, protégeront de tous les chocs pendant le transport les points sensibles: les côtes, les épaules, les fausses côtes, les cuisses et le poitrail, chocs pouvant provenir du mauvais état des routes, des démarrages et arrêts, coups de freins brusques du van ou véhicules aménagés.

25 la guêtre antérieure de transport 5 maintient les tendons serrés, pourra servir pour les claquages en ayant la possibilité de comprimer davantage, canon boulet, paturon, genoux, tout en ayant les mêmes fonctions pour les chocs.

30 La guêtre postérieure de transport 6 aura les mêmes fonctions pour les points sensibles: jambe, jarret; canon, boulet, paturon.

35 Les dispositifs, objet de l'invention, seront utilisés dans tous les cas où il est nécessaire de transporter des chevaux de course et de haute valeur commerciale, de chevaux de présentation à des concours, d'équitation ou autres possibilités. Les dispositifs peuvent être utilisés par tous les propriétaires de chevaux, entraîneurs, écuries de course, centres équestres. D'autres applications éventuelles concernant les vétérinaires et centre de soins.

## REVENDICATIONS

1- Principe et dispositifs, permettant la protection et la sécurité dans les transports et dans les chargements et déchargements des chevaux de grande valeur, par les harnachements et équipements dont les moyens de transport sont équipés avec des protecteurs latéraux coulissants pour la montée et la descente des chevaux, protection des cotés intérieurs du véhicule par des bandes larges, ces accessoires étant comme les harnachements de forme diverses.

2 - Dispositif selon la revendication 1  
caractérisé par le fait que le moyen comporte une sécurité par une bande de caoutchouc dure pour éviter tout accident de montée et de descente du véhicule.  
10 Par le fait de protecteurs latéraux coulissants en fermant l'arrière du véhicule destinés à améliorer le passage entre la clarté et l'obscurité.

3 - Dispositif selon la revendication 2  
caractérisé par le fait que les cotés du véhicule de chaque côté du cheval une bande large en matière élastique pouvant contenir une couche d'air entre une  
15 ou plusieurs parois avec le moyen de faire varier la pression d'air selon les cas.

4 - Dispositif selon la revendication 3  
caractérisé par le fait que les harnachements comportent en matière élastique une ou plusieurs parois avec le moyen de faire varier la pression d'air selon  
20 l'un ou l'autre harnachement.

PL 1-3

2460228

Fig 1

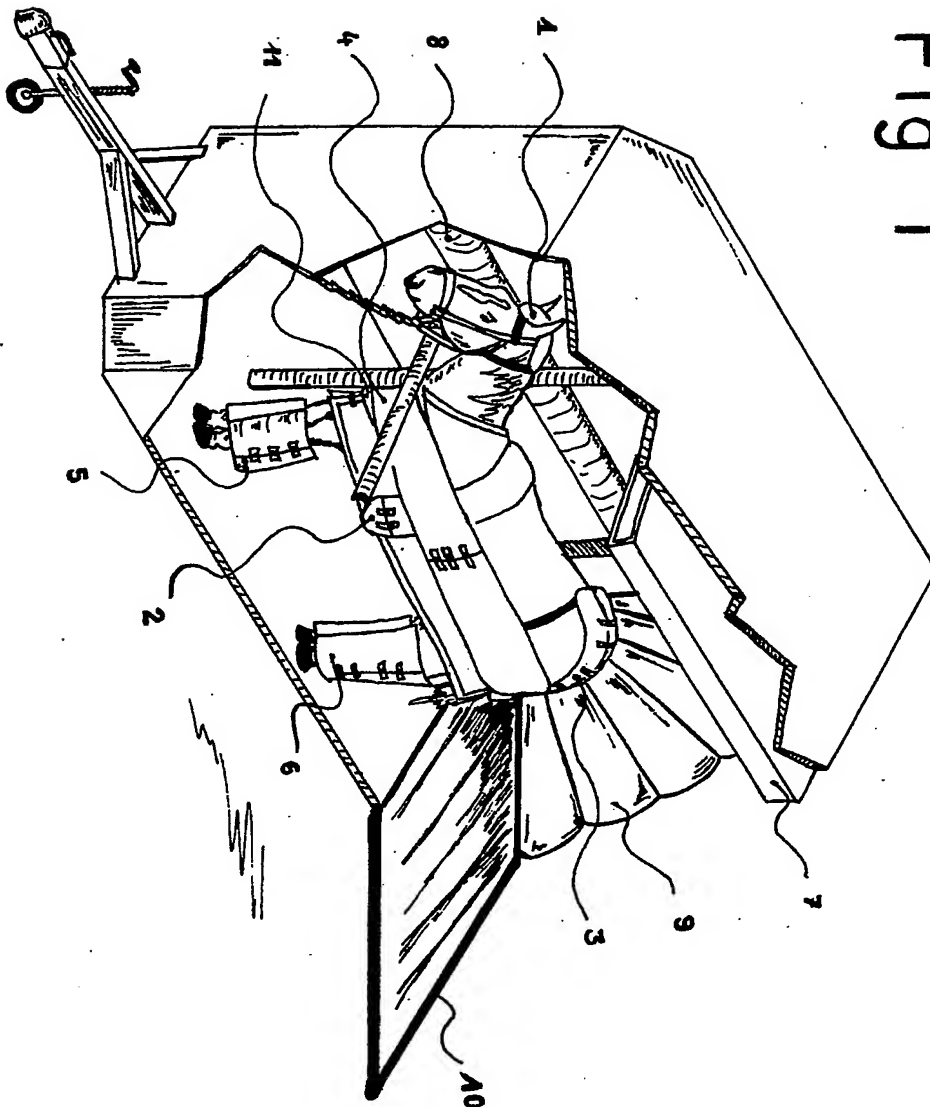


Fig 2

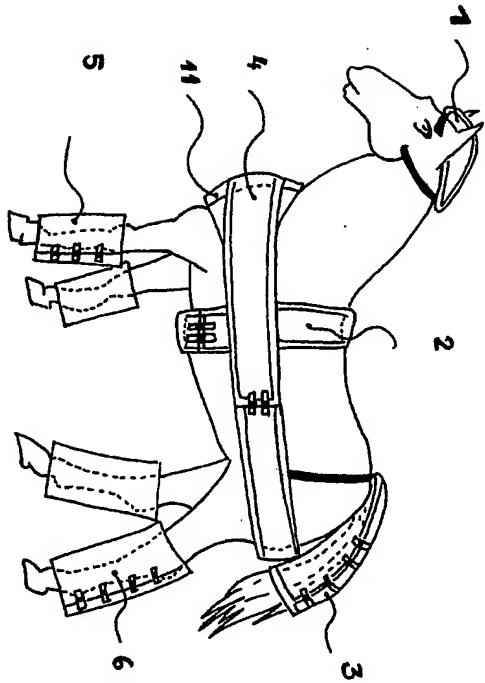


Fig 3 Fig 4

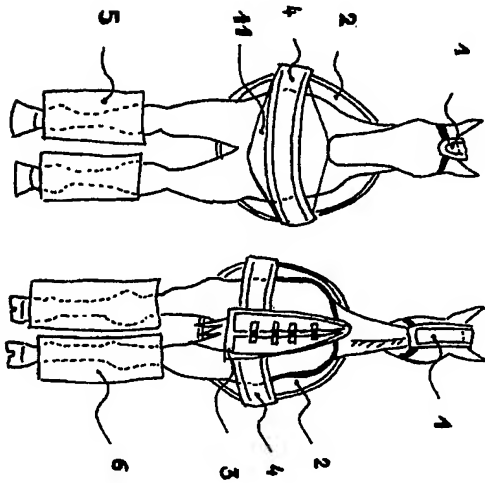
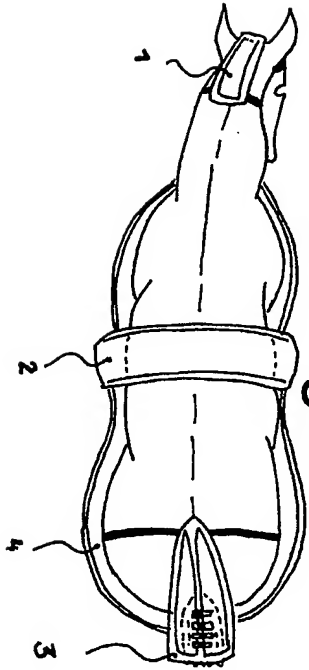


Fig 5



PL 3-3

2460228

Fig 8

Fig 6

Fig 7

